

Przyczółek z boku

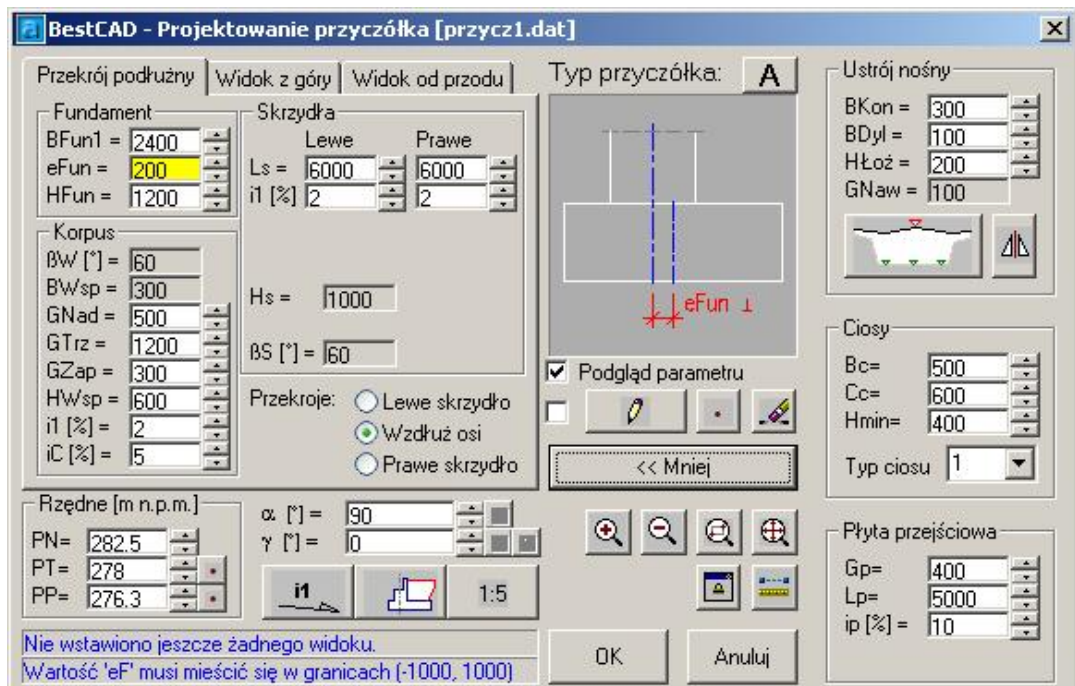
Rysuje widok z boku przyczółka

Ikona: 

Polecenie: **PRZYBOK**

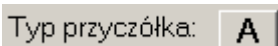
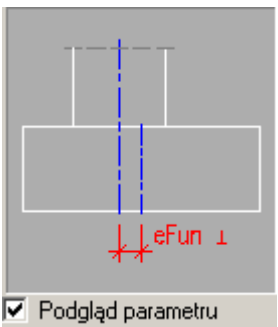



Menu: Przyczółek z boku

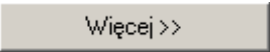




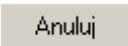
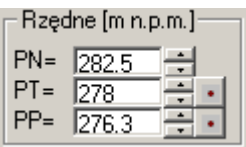
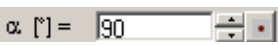



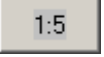
Polecenie uruchamia okno dialogowe **Projektowanie przyczółka**, w którym użytkownik może dokonać wyboru typu przyczółka oraz zmienić parametry potrzebne do jego narysowania. Wstawienie widoku odbywa się po wskazaniu punktu na ekranie.



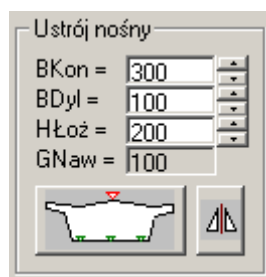
Rys. 1. Okno dialogowe Projektowanie przyczółka –Przekrój podłużny

Opis okna Projektowanie przyczółka – Część ogólna

Wycinek	Opis
	Przycisk otwiera okno dialogowe służące do zmiany typu przyczółka.
	Okienko podglądu danej wielkości. Ponieważ ustawienie podglądu spowalnia pracę, użytkownik może sam zdecydować czy chce go włączyć.
	Przerysowanie rysunków po zmianie danych. Jeżeli pole po lewej stronie przycisku jest zaznaczone przerysowanie następuje automatycznie po każdej zmianie w oknie.
	Wstawienie widoku lub zmiana punktu wstawienia, jeżeli widok jest już narysowany.
	Usunięcie widoku.

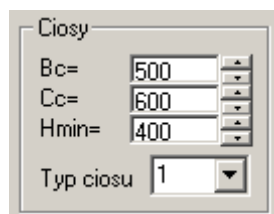
Wycinek	Opis
	Przycisk służący do pokazania pozostałych danych.
	Zoom: powiększenie 2x, pomniejszenie 0.5x, okno, wszystkie punkty
	Chwilowe zamknięcie okna.
	Miarka - pozwala na pomiar odległości po wskazaniu dwóch punktów na rysunku.
	Zamknięcie okna i zapamiętanie wprowadzonych zmian.
	Zamknięcie okna. Anulowanie wprowadzonych zmian.
	Rzędne wysokościowe: <ul style="list-style-type: none"> • PN - poziom niwelety w osi podparcia • PT – poziom terenu • PP – poziom posadowienia
	Kąt skrzyżowania. Mierzony od osi przyczółka. Sposób znakowania zgodnie z konwencją autocada. Użytkownik może zmienić wartość na dwa sposoby: wpisując w okienku lub wskazując na ekranie.
	Kąt orientacji osi przyczółka względem globalnego układu współrzędnych. Sposób znakowania zgodnie z konwencją autocada. Użytkownik może zmienić wartość na trzy sposoby: wpisując w okienku, wskazując punkt na ekranie lub wskazując trasę (poliginę) w widoku z góry.
	Pobranie spadków podłużnych w obrębie: skosu, skrzydła lewego i skrzydła prawego. Użytkownik musi wskazać niweletę (poliginę). Spadki są obliczane automatycznie.
	Zwrot skrzydeł. Klikając na przycisk można zmienić zwrot skrzydeł.
	Kliknięcie powoduje otwarcie okna do ustawiania skali oraz jednostek rysunku.

Opis okna Projektowanie przyczółka – Część ukrywana



Dane dotyczące ustroju nośnego. Po kolei:

- BKon - wysięg konstrukcji poza oś podparcia (mierzona prostopadle do osi),
- BDyl - szerokość dylatacji,
- HŁoż - wysokość łożyska,
- GNaw - grubość nawierzchni (wyliczana na podstawie punktów konstrukcji),
- przycisk uruchamiający polecenie do pobierania punktów konstrukcji,
- przycisk służący do wykonania lustra UN.



Dane dotyczące ciosów. Po kolei:

- Bc i Cc – szerokość i głębokość ciosu,
- Hmin – minimalna wysokość ciosu,
- Typ ciosu.

Płyta przejściowa

Gp = 400

Lp = 5000

ip [%] = 10

Dane dotyczące płyty przejściowej. Po kolei:

- Gp – grubość płyty przejściowej,
- Lp – długość płyty przejściowej,
- Ip – spadek płyty przejściowej (równoległe do osi przyczółka).

Opis okna Projektowanie przyczółka – Część związana z zakładką „Przekrój podłużny”

Wycinek

Opis

Fundament

BFun1 = 2500

eFun = 200

HFun = 1200

Dane dotyczące fundamentu.

Korpus

BW [°] = 60

BWsp = 300

GNad = 500

GTrz = 1200

GZap = 300

HWsp = 600

i1 [%] = 2

iC [%] = 5

Dane dotyczące korpusu przyczółka.

Skrzydła

	Lewe	Prawe
Ls =	6000	6000
i1 [%]	2	2

Hs = 1000

Bs [°] = 60

Dane dotyczące skrzydeł.

Przekroje:

Lewe skrzydło

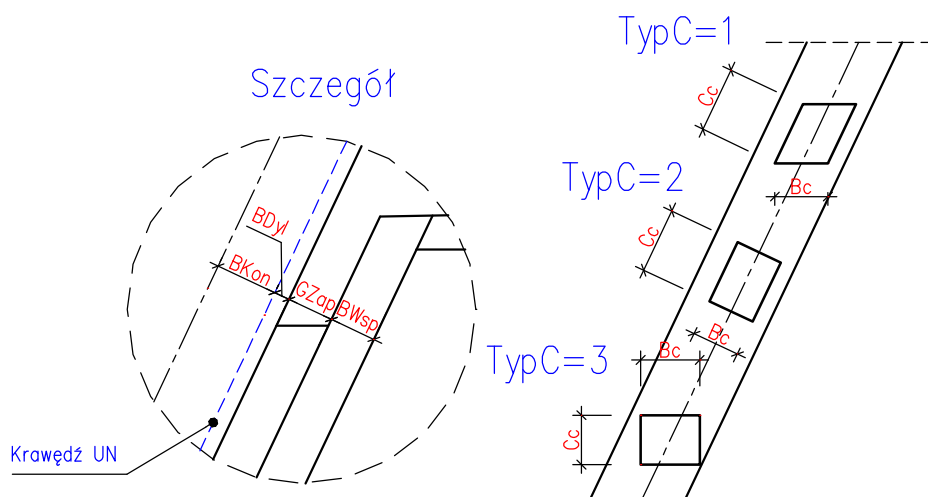
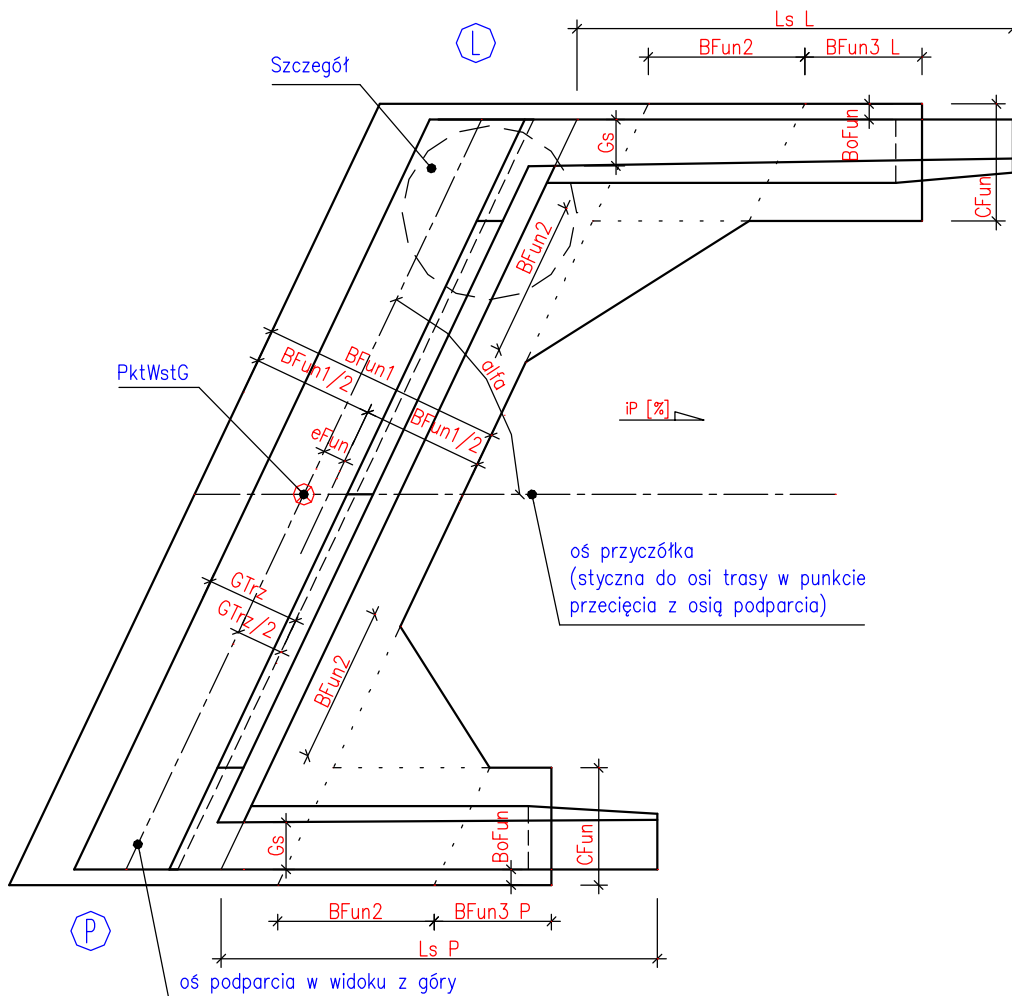
Wzdłuż osi

Prawe skrzydło

Wybór przekroju podłużnego.

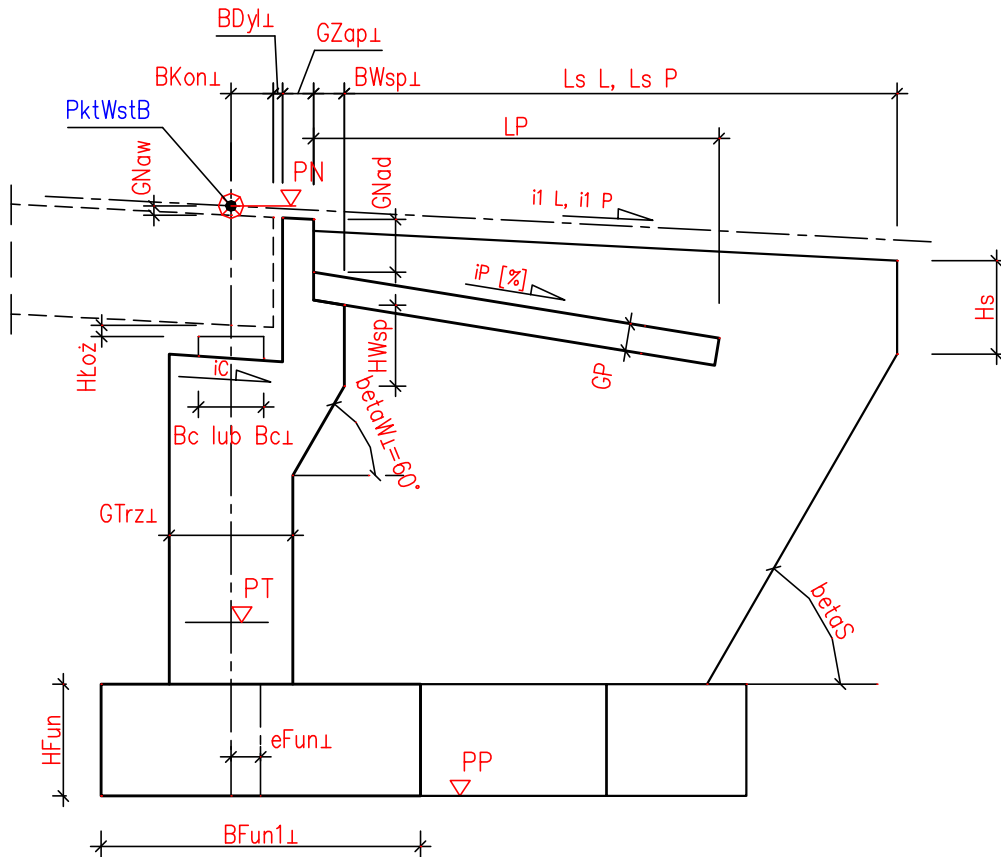
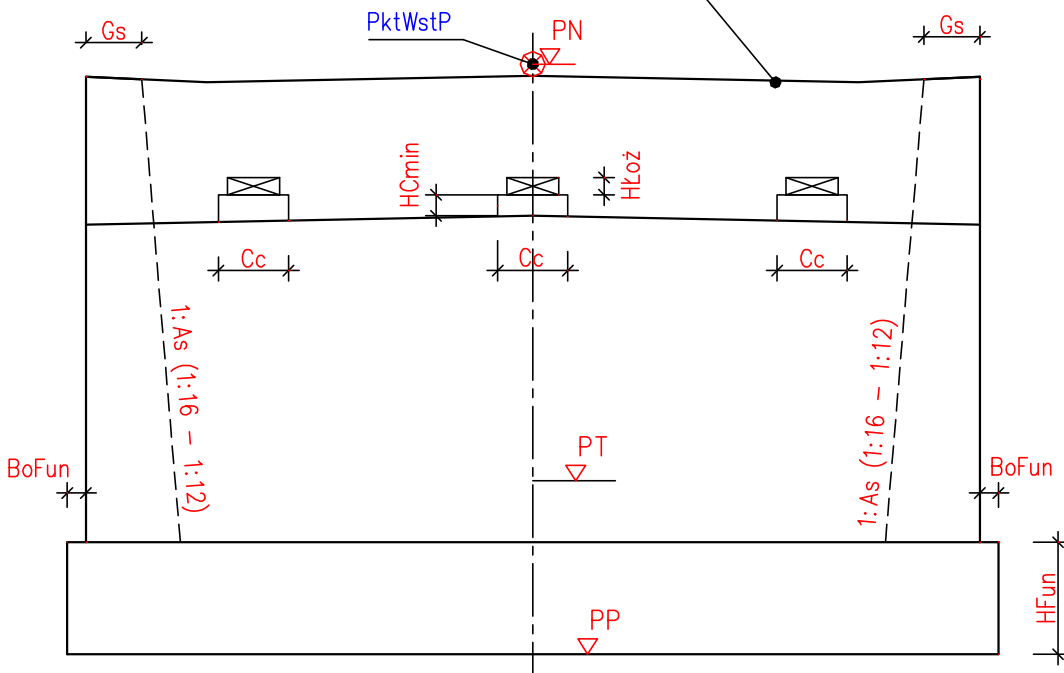
Wykaz parametrów

Parametry w widoku z góry



Parametry w widoku z przodu i z boku

ta krzywa w przypadku skosu nie pokrywa się z przekrojem prostym do osi przyczółka jest "obrócona" o wartość wynikającą ze spadku niwelety na długości skosu i_l



Typy przyczółków

